

## Organizační zabezpečení Bugatti Grand Prix

### Časový harmonogram:

- 15:45 rozprava s jezdci – nádvoří zlínského zámku
- 16:20 začátek přesunu závodních strojů do depa, od nejvyšších startovních čísel
- 17:10 přesun vozidel BGP na místo slavnostního startu, podle startovních čísel
- 17:25 start 1. závodní jízdy, na 3 kola,
- 17:50 vložená exhibiční jízda, start za kontrolním vozidlem pořadatele, ukončení exhibiční jízdy na pokyn pořadatelů u tratě
- 18:10 start 2. závodní jízdy, na 3 kola

Nájezd na do prostoru depa probíhá od nejvyšších čísel, stroje budou rovnány na rošt podle pokynů pořadatelů.

Přesun na místo slavnostního startu proběhne na pokyn pořadatelů podle startovních čísel, při příjezdu budou rovnány pořadatelem dle plánu pro start první závodní jízdy (start typu Le Mans). Závěr startovního pole bude srovnán v prostoru zvýšeného přechodu pro chodce vedle sebe.

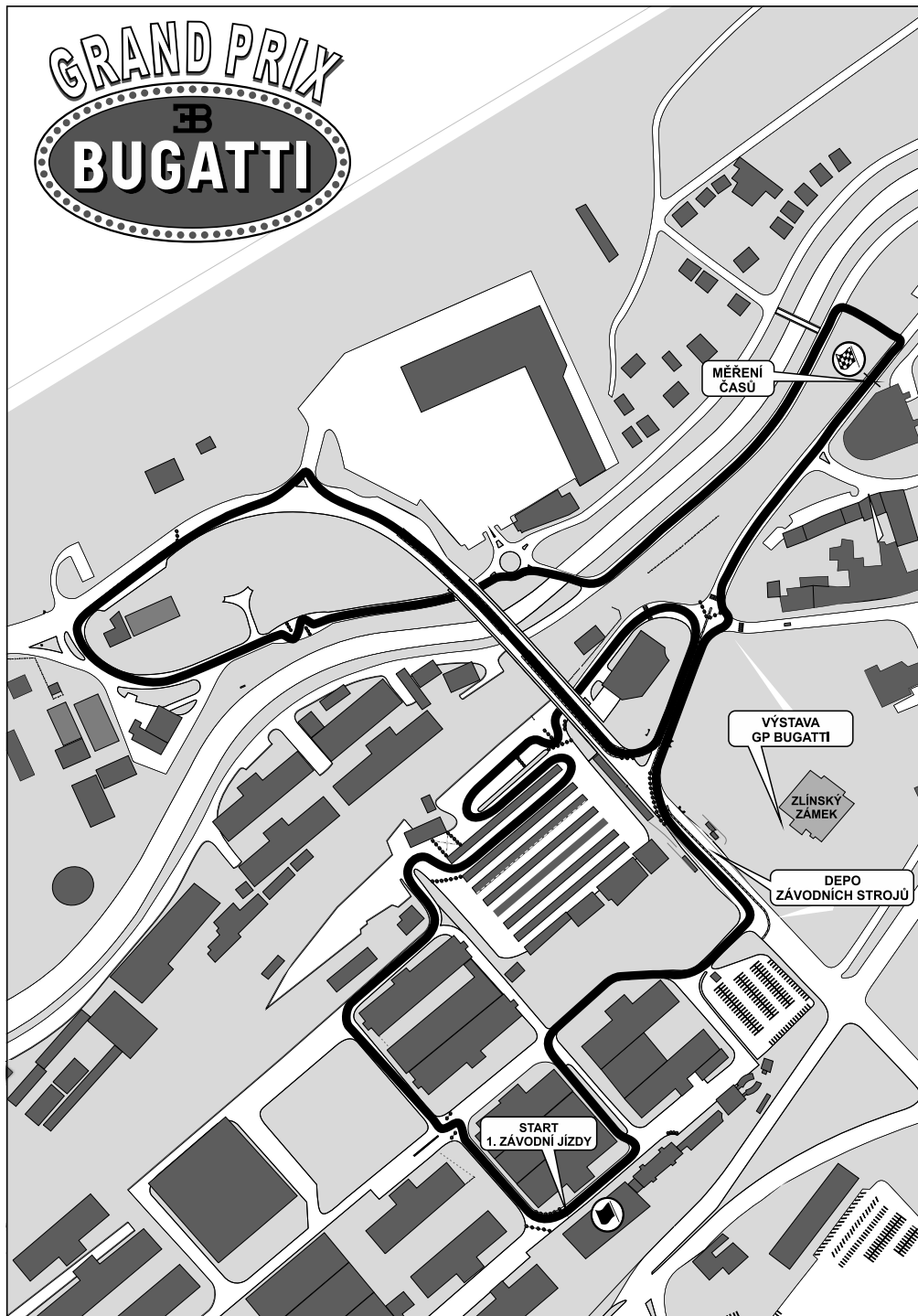
První jízda začíná na startu před 21. budovou startem typu Le Mans, posádky absolvují část tratě až před budovu České spořitelny na ulici Vodní, kde je časoměrné zařízení a kde se začínají měřit absolvovaná kola. Po absolvování 3 kol prvním jezdce budou všechny posádky zataženy do depa a srovnány na rošt v pořadí v jakém přijedou.

Druhá závodní jízda startuje v depu na pokyn pořadatele, průběh je podobný, po dokončení 3 kola první posádkou, bude tato i všechny následující při průjezdu kolem depa zpomalena, dekorována věncem a absolvuje ještě čestné kolo. Dekorované posádky po čestném kole projedou depo a pokračují do prostoru zámku.

# GRAND PRIX

**B**

# BUGATTI



MĚŘENÍ  
ČASŮ

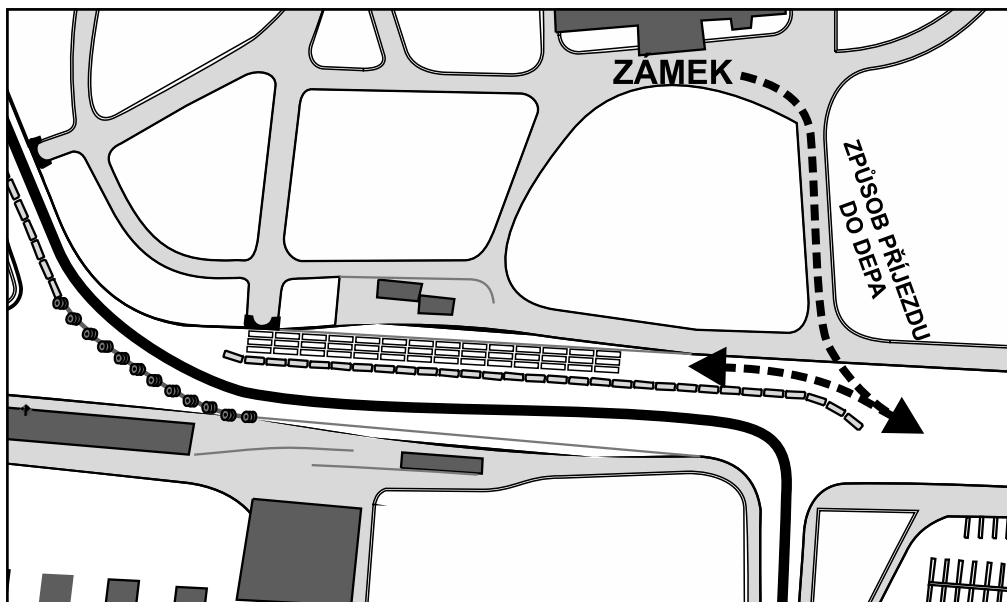
VÝSTAVA  
GP BUGATTI

ZLÍNSKÝ  
ZÁMEK

DEPO  
ZÁVODNÍCH STROJŮ

START  
1. ZÁVODNÍ JIZDY

## DEPO ZÁVODNÍCH STROJŮ



## START 1. JÍZDY

