



# GRAND PRIX BUGATTI

Zlín, 26.8.2022

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



## 1. ÚVOD

Standardní propozice seriálu Grand Prix historických automobilů 2022 (GPHA), které vydal promotér seriálu Autoklub servisní s.r.o., mají přispět ke zvýšení objektivnosti hodnocení a kvality zajištění seriálu. Seriál sjednotil stávající sportovní podniky jejichž pořadateli jsou kluby nebo soukromé subjekty. Standardní propozice seriálu GPHA nenahrazují zvláštní ustanovení nebo propozice jednotlivých sportovních podniků. Do seriálu jsou započítávány jízdy pravidelnosti pořádané v České a Slovenské republice. Závod Bugatti Grand Prix je nedílnou součástí tohoto seriálu.

## 2. ORGANIZACE

Pořadatelem Bugatti GP ve Zlíně je:

<b>Samohýl Motor a.s.</b> Tř. Tomáše Bati 642 763 02 Zlín	<b>JUDr. Ing. Ladislav Samohýl</b> Josef Tlusták (777 828 995) email: zlin@bugattigp.cz
<b>AK Barum Zlín v AČR</b> Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín Tel. 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024	<b>Miloslav Regner</b> tel.: +420 602 772 430 email: regner@rallyzlin.cz

Promotérem GPHA je společnost:

<b>Autoklub servisní s.r.o.</b> Opletalova 1337/29 110 00 Praha 1 - Nové Město	<b>Bohumil Pacl</b> tel.: 603 238 574 email: pacl@autoklub.cz
--	---

## 3. ÚČASTNÍCI

Posádka každého vozidla je obvykle složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec (u jednomístných automobilů pouze jezdec).

Členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu jízdy za podmínky, že jsou držiteli příslušného řídičského oprávnění a budou zapsáni v seznamu účastníků.

Účast třetí osoby ve vozidle není povolena (pokud není povoleno ředitelem podniku) nebo může být ve vozidle více osob, pokud účastník jede v rámci vložené ukázkové jízdy historických vozidel.

#### 4. VOZIDLA

Jízdy pravidelnosti se mohou zúčastnit historické automobily s doložitelnou závodní historií od počátku výroby až do roku výroby 1939 (včetně).

Dále jsou povoleny věrné repliky výše zmíněných automobilů.

#### 5. HARMONOGRAM

Uzávěrka přihlášek

Místo: Samohýl Motor a.s.  
Datum: 5. 8. 2022  
Čas: 21:00

Publikování seznamu přihlášených

Datum: 15. 8. 2022  
Čas: 18:00

Výstava vozidel

Místo: Park Svobody u Zlínského zámku  
Datum: 26. 8. 2022  
Čas: 13:00 - 16:30

Administrativní a technická přejímka

Místo: Park Svobody u Zlínského zámku  
Datum: 26. 8. 2022  
Čas: 13:00 - 15:30

**Je povinná pro všechny. Účastníci Bugatti Grand Prix zde obdrží startovní číslo, kterým jsou povinni označit své vozidlo. Starší, neplatná startovní čísla jsou povinni přelepit černou páskou. Čísla dostanou i účastníci ukázkové jízdy**

Rozprava s jezdci

Místo: Schodiště před zámkem  
Datum: 26. 8. 2022  
Čas: 15:45

Přesun vozidel Bugatti Grand Prix do prostoru seřazení před startem 1. jízdy ul. Gahurova (zastávka MHD U zámku, viz Příloha č.1 těchto propozic)

Místo: Ulice Gahurova  
Datum: 26. 8. 2022  
Čas: 16:30

Nájezd vozidel Bugatti Grand Prix do prostoru startu 1. jízdy ul. Gahurova (druhá strana vozovky naproti zastávky MHD U zámku, viz Příloha č.1)

Místo: Ulice Gahurova  
Datum: 26. 8. 2022  
Čas: 16:50

1.jízda Bugatti GP (3 kola)

Místo: Start ul. Gahurova  
Datum: 26. 8. 2022  
Čas: 17:00

Vložená ukázková jízda historických vozidel

Místo: Start ul. Gahurova, výjezd od zámku  
Datum: 26. 8. 2022  
Čas: Po ukončení 1. jízdy Bugatti GP (cca 17,30)

2. jízda Bugatti GP (3 kola)+

Místo: Start ul. Gahurova  
Datum: 26. 8. 2022  
Čas: 18:00

Vyhlášení výsledků Bugatti GP

Místo: Hotel Saloon, ul. Dlouhá, Zlín  
Datum: 26. 8. 2022  
Čas: 21:00

## 6. PŘIHLÁŠKY

Přihlášení je možné pouze elektronickou přihláškou u pořadatele podniku na odkazu:

<https://bugattigp.cz/bugatti-gp-zlin-2022-prihlaska-a-zvlastni-ustanoveni/>

Přihláška se po správném vyplnění odešle na e-mail :[zlin@bugattigp.cz](mailto:zlin@bugattigp.cz). V této přihlášce účastník uvede, zda se přihlašuje do závodu Bugatti Grand Prix nebo do vložené ukázkové jízdy historických vozidel.

Účastník BUGATTI GRAND PRIX zasláním přihlášky přijímá znění Zvláštních ustanovení BUGATTI GRAND PRIX a zavazuje se ho dodržovat.

Pořadatel si vyhrazuje právo posoudit všechny přihlášky, aby zůstal zachován sportovní duch soutěže a dále si vyhrazuje právo odmítnout posádce či vozidlu účast bez udání důvodů. Toto může učinit zejména s ohledem na propustnost tratě, bezpečnost či jiných důvodů dle vlastního uvážení. Učiní tak v dostatečném předstihu a písemnou formou.

## 7. POJIŠTĚNÍ

Pojištění odpovědnosti účastníka akce:

Toto pojištění se sjednává pod rámcovou pojistnou smlouvou č. C550012623 mezi Autoklubem ČR a Allianz pojišťovna a.s., uzavřenou dne 31. 12. 2021 prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s. r. o. Pojištěna je odpovědnost pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR, které zplnomocnil AČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají. Pojištění se sjednává pro akce pořádané na území České republiky, pokud není dodatkem uvedeno jinak.

Úrazové pojištění

Toto pojištění se sjednává pod rámcovou pojistnou smlouvou č. 1310001099 uzavřenou s Pojišťovnou VZP, a.s. s účinností od 1.1.2022.

Zahrnuje možnost volitelného připojištění (úplná invalidita, popáleniny, zlomeniny aj.). Detailní rozsah nabízeného krytí včetně odpovídajícího pojistného je uveden v jednotlivých přihláškách do pojištění, které jsou uloženy ke stažení na webových stránkách Autoklubu ČR.

**DŮLEŽITÉ:** Zmíněné pojištění bude možnost sjednat při administrativní přejímce prostřednictvím pořadatele. U zahraničních účastníků je povinné.

## 8. TRATĚ A HODNOCENÍ, ORGANIZAČNÍ ZABEZPEČENÍ

Zkouška pravidelnosti (dále jen ZP) je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP (viz Příloha č.2). Měření času se provádí s přesností 0,01 sekundy a je měřeno tajně jedno kolo ze tří. Startuje se na trati městské rychlostní zkoušky Barum Czech Rally Zlín v prostoru autobusové zastávky na ulici Gahurova před zámekem. Celková délka trati je do 20 km.

Před 1. jízdou se účastníci Bugatti Grand Prix seřadí dle pokynů pořadatele v 16:30 na místě určeném pro seřazení před 1. jízdou, zastávka MHD před zámekem podle pokynů pořadatele. Na pokyn pořadatele najedou na samotný start na druhé straně vozovky do protisměru. **V letošním roce je obrácený směr jízdy!!!!!!**. Samotný start je do závodu pevný, na pokyn startéra s motorem v chodu a jednotlivě. Po odstartování absolvují posádky 3 kompletní kola, z nichž jedno je měřeno a započítáno do jízdy pravidelnosti. Po ukončení 3. kola prvním jezdce je jízda ukončena a účastníci se na pokyn pořadatelů seřadí opět v místě seřazení před startem 1. jízdy, ale v obráceném směru a v pořadí, v jakém přijedou. **Vše dle zakreslení v Příloze č.1**

Po skončení 1. jízdy Bugatti Grand Prix v 18:30 proběhne ukázková jízda historických vozidel. Vozidla najedou z prostoru před zámekem na trať podle pokynů pořadatelů nad místem samotného startu (Příloha č. 1) a ihned pokračují po trati ZP (Příloha č.2). Následně jedou jízdu jen jako ukázkovou bez měření času. **Účastníci jsou povinni dbát zvýšené opatrnosti. Na trati se mohou nacházet odtahové vozy, které budou z tratě odvážet nepojízdné vozy z jízdy Bugatti Grand Prix.** Tato jízda bude ukončena na pokyn pořadatele a vozy opustí trať dle pokynů místem, kterým najížděly na trať nebo v určeném místě pro odjezd vozů opustí samotný prostor závodu

V 18:00 bude odstartována 2. jízda Bugatti Grand Prix. Vozidla na samotný start najedou podle pokynů pořadatelů a odstartují stejným způsobem jako při 1. jízdě. Po ukončení 3. kola prvním jezdce je jízda ukončena a účastníci jsou **povinni v prostoru startu výrazně zpomalit.** Zde budou účastníci dekorováni věncem a objedou jedno čestné kolo. Po jeho ukončení vyjedou nad startem ven z okruhu a zaparkují své vozy v prostoru před zámekem nebo v určeném místě pro odjezd vozů opustí samotný prostor závodu.

Každé vozidlo, které není schopno odjet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno penalizací sekund a bude pořadateli odtlačeno ze zóny startu.

Maximální průměrná rychlost je stanovena na 50 km/h. Porušení předepsaného limitu se trestá penalizací dle rozhodnutí pořadatele akce.

Při jízdách Bugatti Grand Prix se měří vždy jeden okruh (tajné měření) v každé jízdě. Rozdíl mezi první a druhou jízdou se vyhodnocuje s přesností na 0,01 sekundy. Vítězem se stává posádka s nejmenším rozdílem časů

## 9. HODNOCENÍ A CENY

Budou vyhlášeni první tři jezdci v jednotlivých kategoriích:

- automobily značky Bugatti
- automobily do roku výroby 1928
- automobily do roku výroby 1939
- pohár Elišky Junkové (kategorie pro dámy za volantem)

## 10. BEZPEČNOST

Oba členové posádky jsou **povinni použít ochranu hlavy**, a to minimálně dobovou kuklu a brýle. Doporučená je jakákoliv přilba.

**Všichni účastníci jsou povinni zachovávat maximální bezpečnost a obezřetnost. Řídit se pokyny pořadatelů a bez výhrad se jim podřídit. Podrobně se seznámit se Zvláštními ustanoveními a řídit se jimi při své účasti na akci.**